

Informationdesign

Runway Incursions Hinweise

EDDV

Review von C. Weihrauch, info@c-leadership.de

Wichtiger Hinweis: Aus Copyright-Gründen sind Texte nur auszugsweise zitiert und zusätzlich eigene Formulierungen verwendet. **Dies ist keine offizielle Publikation der Deutschen Flugsicherung (DFS).** Ziel ist ausschließlich, eine alternative Dokumentationsvariante aufzuzeigen. Grafiken aus externen Quellen dienen ausschließlich Bildungszwecken. Die Rechte der Urheber bleiben unberührt.

Important note: For copyright reasons, texts are only quoted in part, and additional wording has been used. **This is not an official publication of the German Air Navigation Services (DFS).** The sole purpose is to present an alternative form of documentation. Graphics from external sources are used for educational purposes only. The rights of the copyright holders remain unaffected.

Quellenangaben

AIS DFS, Flugplatzgrafiken, <https://aip.aero/de/vfr/?EDDV>, 13.07.2025

DFS, IFR Informationen, Pilot Info Runway Incursions Hannover (EDDV), <https://www.dfs.de/homepage/de/medien/ifr-vfr-informationen/ifr-informationen/pilot-info-rwy-incursions-hannover-eddv/>, 13.07.2026

Microsoft Flight Simulator, Perspektiven aus Flugzeug, 13.07.2025

IFR / VFR Pilot Info Spezial EDDV 2025

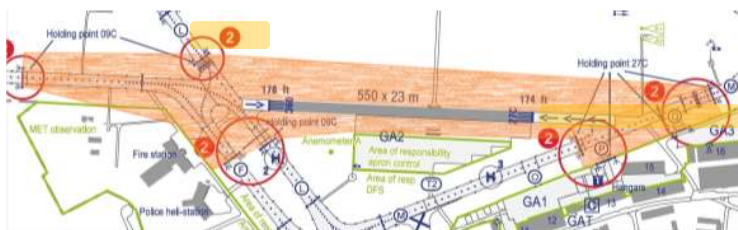
Rollhaltverstöße

In Hannover-Langenhagen ist die Anzahl der Rollhaltverstöße im Vergleich zu anderen deutschen Flughäfen signifikant erhöht und jeder Rollhaltverstoß birgt ein enormes Risiko für die Flugsicherheit.

Aufgrund der besonderen Lage der Piste 27C/09C und der damit verbundenen Komplexität des Layouts im Norden des Flughafens ist es unerlässlich für jeden Piloten, der in Hannover-Langenhagen an- oder abfliegt, sich mit dem Layout und der Lage der Sicherheitsbereiche vertraut zu machen.

1. Sicherheitsbereich der Piste 27C/09C

Der Sicherheitsbereich der Piste 27C/09C ragt in die Rollwege Mike, Foxtrott, Lima und Golf hinein. Auf diesen Rollwegen gibt es die bekannten Rollhalt-Markierungen. Die physische Piste ist für den Piloten an dieser Stelle meist nicht erkennbar. Der Sicherheitsbereich einer Piste darf NIEMALS ohne Freigabe be-
rollt werden. Ohne erteilte Freigabe ist zwingend an den Rollhaltmarkierungen anzuhalten. Denn das Überrollen einer Rollhaltelinie ohne Freigabe ist ein Eindringen in den Sicherheitsbereich einer aktiven Piste.



Schematische Darstellung des Sicherheitsbereichs der Piste 27C/09C.

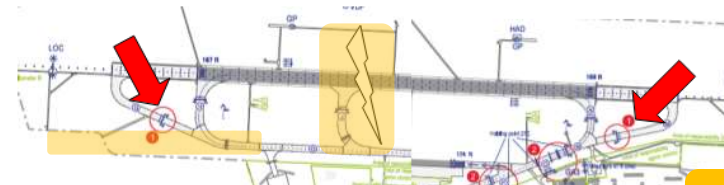
2. Lage der Rollhalteorte am Pistenende 27R/09L

Die Piste 27R/09L ist sowohl im Osten als auch im Westen um jeweils 300m Startvorlaufstrecke verlängert. Diese Verlängerungen sind zum Start ausschließlich aus Performance-Gründen, auf Anfrage von den Luftfahrzeugführern, zu nutzen. In einigen Fällen nutzt die Flugsicherung diese Zurollwege auch zur Vorsortierung von Luftfahrzeugen. Besondere Vorsicht ist geboten, wenn ein Rollen zu den Rollhalten der Piste über die Rollwege Mike oder Golf freigegeben wird. Diese Rollhalte sind nicht wie gewohnt rechtwinklig zur Bahn angeordnet, sondern

Keine
Gesamtübersicht
als Gegenpol zur
Komplexität

Bahn-Bez.
entgegen ICAO
Standard

befinden sich kurz hinter der letzten abzweigenden Rollbahneinmündung November bzw. Hotel. Ebenso ist an diesen Stellen besonders darauf zu achten, dass das Rollen zu diesen Rollhalten der Freigabe der Lotsen entspricht.



Besondere Lage der Rollhalteorte auf den Rollwegen Golf und Mike.

Die in der Vergangenheit durch Rollhaltverstöße auffälligen Rollhalteorte sind bereits in der AIP als Hotspots markiert und auch am Boden mit einem zusätzlichen roten Balken mit der Aufschrift „RWY AHEAD“ versehen.



Rollhaltmarkierung mit zusätzlicher Hotspot-Kennzeichnung auf den Rollwegen.

Ungeachtet der Tatsache, ob ein Rollhalt als Hotspot markiert ist oder nicht, ein Rollhalt darf NIEMALS ohne Freigabe überquert werden! Bei Unsicherheit darüber, ob bereits eine Freigabe erteilt wurde oder nicht, ist unbedingt anzuhalten und bei ATC nachzufragen.



Link zum YouTube DFS-VFR-Tutorial „Richtig Rollen am Flughafen – Rollhaltverstöße vermeiden“.

Hinweis an die Piloten bzw. das Safety-Management: Im Zuge der Aufarbeitung von Runway Incursions und der Suche nach möglichen systemischen Verbesserungen sind wir auf Ihre Mitarbeit angewiesen und bitten freundlich darum, sich mit dem Safety Management Hannover nach solch einem Vorfall in Verbindung zu setzen. Alle von Ihnen gemachten Angaben werden vertraulich behandelt und unterliegen innerhalb der Deutschen Flugsicherung GmbH dem „Just Culture“-Prinzip. Sie erreichen das Safety Management Hannover unter safety.hannover@dfs.de.

Undefinierter Blitz im Bild

Rollwege-Namen nicht
erkennbar

Piloten sind Checklisten
gewohnt. Verhaltensregeln
wären hier als Checkpunkte
sinnvoll und leichter kognitiv
aufzunehmen

Das Video würde ich auf den
essentiellsten Teil für EDDV und
diese RWY Hinweise einkürzen

Keine effektives Skimming
der Texte möglich

Keine Erwähnung der
27R/09L in Einführungstext

Auflistung der Rollwegnamen
entgegen der natürlichen
Leserichtung auf den Karten
(v. Links nach Rechts)

Sehr wichtiger Hinweis über die
Nicht-Sichtbarkeit der Piste zu
wenig hervorgehoben

Viele Themenpunkte in Fließtext

Keine Legende für Hotspot-
Zahlen

Keine gezielte Hervorhebung
der Startvorläufe oder den
Sicherheitszone, passend zum
Thema.

Was ist der exakte Grund warum
besondere Vorsicht bei den nicht
rechtwinkligen Haltepunkten
angebracht ist?(eingeschränkte
Sicht zu RWY...)

- Klare Trennung der Themen (Allg./Spezifisch)
- Inhalt-Reaktionärer Text (erhöhte Lesbarkeit für z. B. Skimming, Thema Startvorläufe)
- „Zeigen“ anstatt eine Vorstellung zu erwarten
- Zeige worüber du schreibst
- Grafik Qualität verbessern
- Symbol Legenden einfügen
- Nordpfeil auf Karten
- Video Anpassung gemäß Motto „Zeit ist Geld“
- Gesonderte Darstellung der DREI Landebahnen in Übersicht
- Bezeichnungs-Standards einhalten



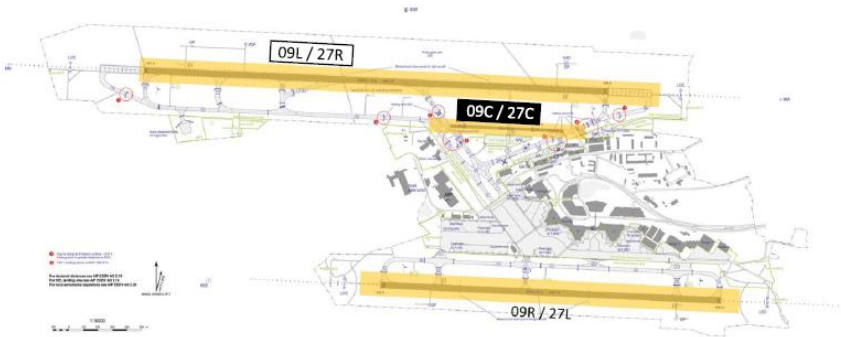
IFR / VFR Pilot Info Spezial EDDV
YYYY

Rollhaltverstöße

In Hannover-Langenhagen ist die Anzahl der Rollhaltverstöße im Vergleich ... jeder Rollhaltverstoß birgt ein enormes Risiko für die Flugsicherheit.

Aufgrund der besonderen Lage der **Piste 09C / 27C** ... Komplexität des Layouts im Norden ... unerlässlich für jeden Piloten ... Lage der Sicherheitsbereiche ...

Die **Piste 09L / 27R** ist sowohl im Osten als auch im Westen ... notwendige Achtsamkeiten. Die Hinweise sind im Nachstehenden den betroffenen Pisten zugeordnet.



Piste 09C / 27C !

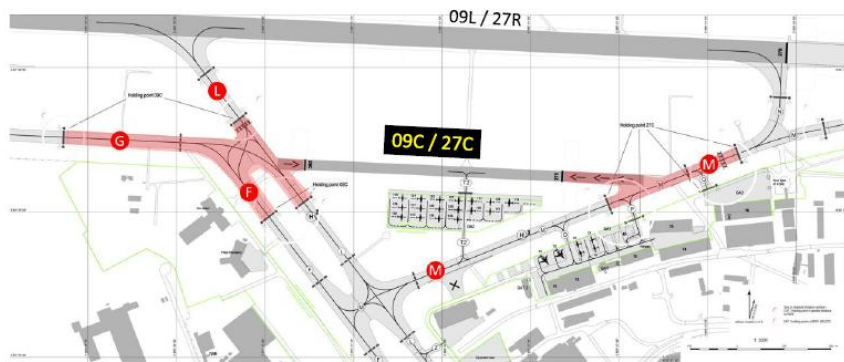
1. Sicherheitsbereich der Piste
2. Sichtbarkeit Piste
3. Haltemarkierungen

Piste 09L / 27R

4. Startvorlaufstrecke und Haltemarkierungen

5. Generelle Hinweise

1. Sicherheitsbereich der Piste



Der **Sicherheitsbereich** der Piste 09C / 27C ragt in die Rollwege Golf, Lima, Foxtrott und Mike hinein.

2. Sichtbarkeit Piste

Die physische Piste ist für den Piloten an dieser Stelle meist nicht erkennbar.

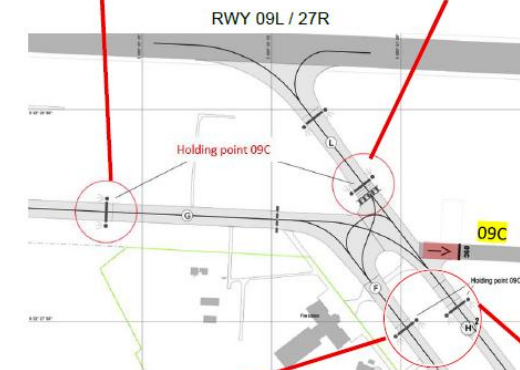
Piste 09C



Rollweg G - Von RWY 09 L



Rollweg L - Von RWY 09L / 27R - Richtung 09 C



Rollweg F - Von RWY 09 R / 27L - Richtung 09 C



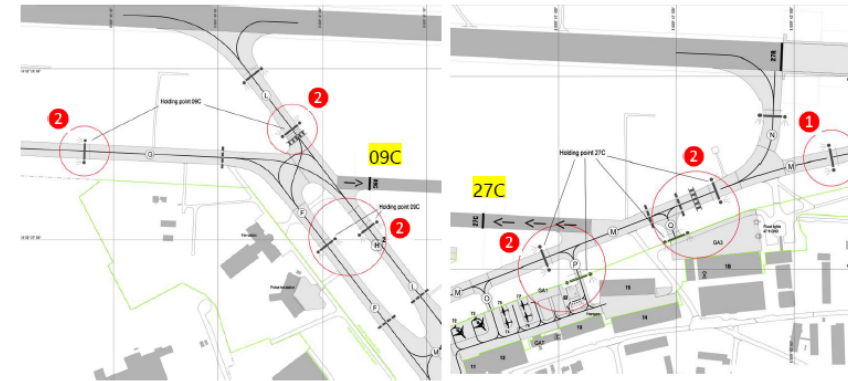
Rollweg H - Von RWY 09 R / 27L - Richtung 09 C

Piste 27C

[Darstellung der 27C Seite]



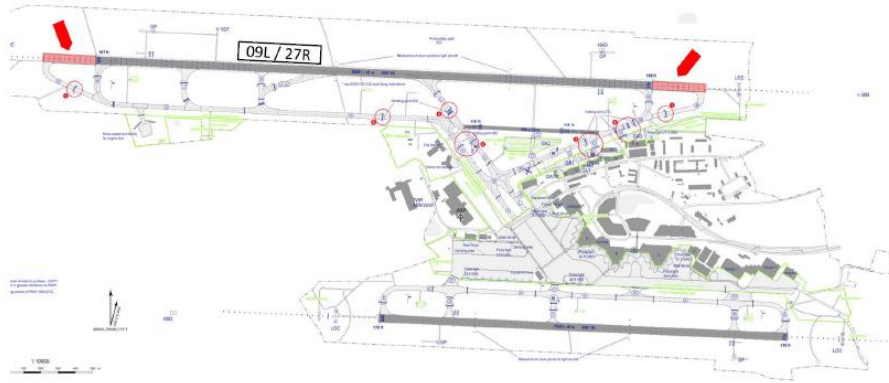
3. Haltemarkierungen



- Auf diesen Rollwegen gibt es die bekannten Rollhalt-Markierungen.
- 1 Durch Hindernisbegrenzungsfläche: CAT I Haltepunkt in größerer Entfernung zur Landebahn
- 2 CAT I Haltepunkte der Landebahn 09C / 27C

4. Startvorlaufstrecke und Haltemarkierungen 09L / 27R

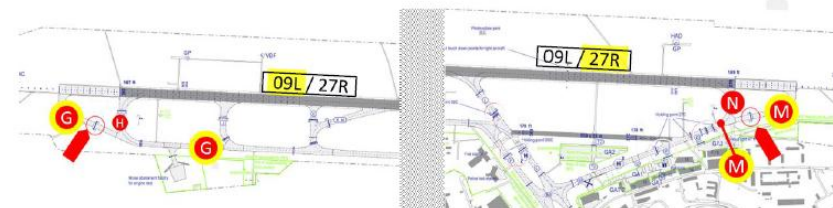
Vorläufe



Die Piste 09L / 27R ist ... um jeweils 300m Startvorlaufstrecke verlängert. Diese Verlängerungen sind **zum Start** ..., **auf Anfrage** von den Luftfahrzeugführern, zu nutzen.

In einigen Fällen nutzt die Flugsicherung ...

Zufahrten



Zufahrt 09L

Zufahrt 27R

Besondere Vorsicht ist geboten, ... **Rollwege Golf oder Mike** ...

Diese **Rollhalte** sind ... **hinter der letzten abzweigenden Rollbahneinmündung Hotel bzw. November**.

Ebenso ist an diesen Stellen ... **Freigabe der Lotsen** ...

5. Generelle Hinweise

1. Der **Sicherheitsbereich** ... **NIEMALS** ohne Freigabe ...
2. Ohne ... **zwingend** an den Roll-Haltmarkierungen anzuhalten.
3. Das **Überrollen** ... ohne Freigabe ist ...
4. Ungeachtet der Tatsache, ... , ein Roll-Halt darf **NIEMALS** ohne Freigabe überquert werden!
5. Bei **Unsicherheit** ... **unbedingt** anzuhalten und bei ATC nachzufragen.
6. Die ... **auffälligen Rollhalteorte** ... AIP als Hotspots ... „RWY AHEAD“ ...



Rollhaltmarkierung mit zusätzlicher Hotspot-Kennzeichnung auf den Rollwegen.

Erklärvideo Freigabe in EDDV



Hinweis-Block der DFS mit Kontaktdaten

DFS Deutsche Flugsicherung

IFR / VFR Pilot Info Spezial EDDV 2025

Rollhaltverstöße

In Hannover-Langenhagen ist die Anzahl der Rollhaltverstöße im Vergleich zu anderen deutschen Flughäfen signifikant erhöht und jeder Rollhaltverstoß birgt ein enormes Risiko für die Flugsicherheit.

Aufgrund der besonderen Lage der Piste 27C/09C und der damit verbundenen Komplexität des Layouts im Norden des Flughafens ist es unerlässlich für jeden Piloten, der in Hannover-Langenhagen an- oder abfliegt, sich mit dem Layout und der Lage der Sicherheitsbereiche vertraut zu machen.

1. Sicherheitsbereich der Piste 27C/09C

Der Sicherheitsbereich der Piste 27C/09C ragt in die Rollwege Mike, Foxtrot, Lima und Golf hinein. Auf diesen Rollwegen gibt es die bekannten Rollhalt-Markierungen. Die physische Piste ist für den Piloten an dieser Stelle meist nicht erkennbar. Der Sicherheitsbereich einer Piste darf NIEMALS ohne Freigabe betreten werden. Ohne erteilte Freigabe ist zwingend an den Rollhaltmarkierungen anzuhalten. Wenn das Überrollen einer Rollhaltestelle ohne Freigabe zu ein Eingreifen in den Sicherheitsbereich einer aktiven Piste.

2. Lage der Rollhalteorte am Pistenende 27R/09L

Die Piste 27R/09L ist sowohl im Osten als auch im Westen um jeweils 300m Startlaufstrecke verlängert. Diese Verlängerungen sind zum Start ausschließlich aus Performance-Gründen, auf Anfrage von den Luftfahrzeugführern, zu nutzen. In eigenen Fällen nutzt die Flugsicherung diese Verlängerung auch zur Veranlassung von Luftfahrzeugen. Besondere Vorsicht ist geboten, wenn ein Rollen zu den Rollhalten der Piste über die Rollwege Mike oder Golf freigegeben wird. Diese Rollhalte sind nicht wie gewohnt rechtwinklig zur Bahn angeordnet, sondern

finden sich kurz hinter der letzten abzwergenden Rollbahnvermündung November bzw. Hotel. Ebenso ist an diesen Stellen besonders darauf zu achten, dass das Rollen zu diesen Rollhalten der Freigabe der Lotsen entspricht.

Die in der Vergangenheit durch Rollhaltverstöße aufläufigen Rollhalteorte sind bereits in der AP als Hotspots markiert und auch am Boden mit einem zusätzlichen roten Balken mit der Aufschrift „RWY AHEAD“ versehen.

Ungeachtet der Tatsache, ob ein Rollhalt als Hotspot markiert ist oder nicht, ein Rollhalt darf NIEMALS ohne Freigabe überquert werden. Bei Unsicherheit darüber, ob bereits eine Freigabe erteilt wurde oder nicht, ist unbedingt anzuhalten und bei ATC nachzufragen.

Lesen Sie den YouTube-Code QR-Code (Fluginfo-Rollen) und Flughafen - Rollhaltverstöße vermeiden!

Hinweis zu den Piloten bzw. das Safety Management im Zuge der Aufarbeitung von Rollhalt-Inszenierungen und der Suche nach möglichen systemischen Verbesserungspotentialen und um das Problem zu vermeiden, anzuhalten und zu warten, bis ein Piloten Management-Hinweis nach dem Prinzip: „Besondere Vorsicht ist geboten, wenn ein Rollen zu den Rollhalten der Piste über die Rollwege Mike oder Golf freigegeben wird. Diese Rollhalte sind nicht wie gewohnt rechtwinklig zur Bahn angeordnet, sondern“

RDFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Am DFS-Campus 10, 30225 Langen
E-Mail: safety@dfs.de



IFR / VFR Pilot Info Spezial EDDV 2025

Rollhaltverstöße

In Hannover-Langenhagen ist die Anzahl der Rollhaltverstöße im Vergleich zu anderen deutschen Flughäfen signifikant erhöht und jeder Rollhaltverstoß birgt ein enormes Risiko für die Flugsicherheit.

Aufgrund der besonderen Lage der Piste 09C/27C, Komplexität des Layouts im Norden des Flughafens ist es unerlässlich für jeden Piloten, der in Hannover-Langenhagen an- oder abfliegt, sich mit dem Layout und der Lage der Sicherheitsbereiche vertraut zu machen.

Die Piste 09C/27C ist sowohl im Osten als auch im Westen, notwendige Achtbarkeiten, die Hinweise sind im Nachtbanden des betroffenen Pisten zugeordnet.

Christian Wehnisch, Verbesserungsvorschlag 13.07.2025, Kontakt: info@fs.de

Piste 09C / 27C

- Sicherheitsbereich der Piste
- Sichtbarkeit Piste
- Startvorlaufstrecke und Haltemarkierungen

5. Generelle Hinweise

Piste 09C / 27C

Christian Wehnisch, Verbesserungsvorschlag 13.07.2025, Kontakt: info@fs.de

Piste 09C / 27C

3. Haltemarkierungen

- Auf dem Rollweg gibt es die bekannten Rollhalt-Markierungen.
- Durch Hindernisbegrenzungsfläche: CAT I Haltepunkt in größerer Entfernung zur Landebahn
- CAT I Haltepunkte der Landebahn 09C / 27C

Christian Wehnisch, Verbesserungsvorschlag 13.07.2025, Kontakt: info@fs.de

Piste 09C / 27C

1. Sicherheitsbereich der Piste

Der Sicherheitsbereich der Piste 09C / 27C ragt in die Rollwege Golf, Lima, Foxtrot und Mike hinein.

Christian Wehnisch, Verbesserungsvorschlag 13.07.2025, Kontakt: info@fs.de

Piste 09C / 27C

2. Sichtbarkeit Piste

Die physische Piste ist für den Piloten an dieser Stelle meist nicht erkennbar.

- Rollweg Q - Von RWY 09 L
- Rollweg L - Von RWY 09 L / 27R - Richtung 09 C
- Rollweg R - Von RWY 09 L / 27R - Richtung 09 C
- Rollweg F - Von RWY 09 L / 27R - Richtung 09 C
- Rollweg R - Von RWY 09 L / 27R - Richtung 09 C

Christian Wehnisch, Verbesserungsvorschlag 13.07.2025, Kontakt: info@fs.de

Piste 09C / 27C

4. Startvorlaufstrecke und Haltemarkierungen 09L / 27R

Die Piste 09L / 27R ist um jeweils 300m Startvorlaufstrecke verlängert. Diese Verlängerungen sind zum Start ausschließlich aus Performance-Gründen, auf Anfrage von den Luftfahrzeugführern, zu nutzen. In eigenen Fällen nutzt die Flugsicherung diese Verlängerung auch zur Veranlassung von Luftfahrzeugen.

Zuhalten

- Besondere Vorsicht ist geboten, wenn ein Rollen zu den Rollhalten der Piste über die Rollwege Mike oder Golf freigegeben wird.
- Diese Rollhalte sind, hinter der letzten abzwergenden Rollbahnvermündung Hotel bzw. November.
- Dieses ist an diesen Stellen - Freigabe der Lotsen

Christian Wehnisch, Verbesserungsvorschlag 13.07.2025, Kontakt: info@fs.de

5. Generelle Hinweise

- Der Sicherheitsbereich - NIEMALS ohne Freigabe ...
- Ohne - zwingend an den Rollhaltmarkierungen anzuhalten
- Das Überrollen - ohne Freigabe ist ...
- Ungeachtet der Tatsache, ein Roll-Halt darf NIEMALS ohne Freigabe überquert werden!
- Bei Unsicherheit - unbedingt anzuhalten und bei ATC nachzufragen
- Die aufläufigen Rollhalteorte - AP als Hotspots „RWY AHEAD“

Erklärvideo Freigabe in EDDV

Hinweis-Block der DFS mit Kontaktadressen

Christian Wehnisch, Verbesserungsvorschlag 13.07.2025, Kontakt: info@fs.de

- Übersicht
- Vollständigkeit
- Fokus

SAFETY